

## Montaż UKP 3 z wyświetlaczem 2,3 cala OLED

Musimy dostać się do fabrycznego zegarka ,w tym celu wyciągamy pokrętła nawiewów , odkręcamy dwie śrubki i wyciągamy panel



Następnym krokiem jest odkręcenie ramki liczników



gdy odkręciliśmy i wyciągnęliśmy ramkę odkręcamy dwie śrubki pod kratkami nawiewu, następnie wyciągamy panel ciągnąc od strony nawiewów

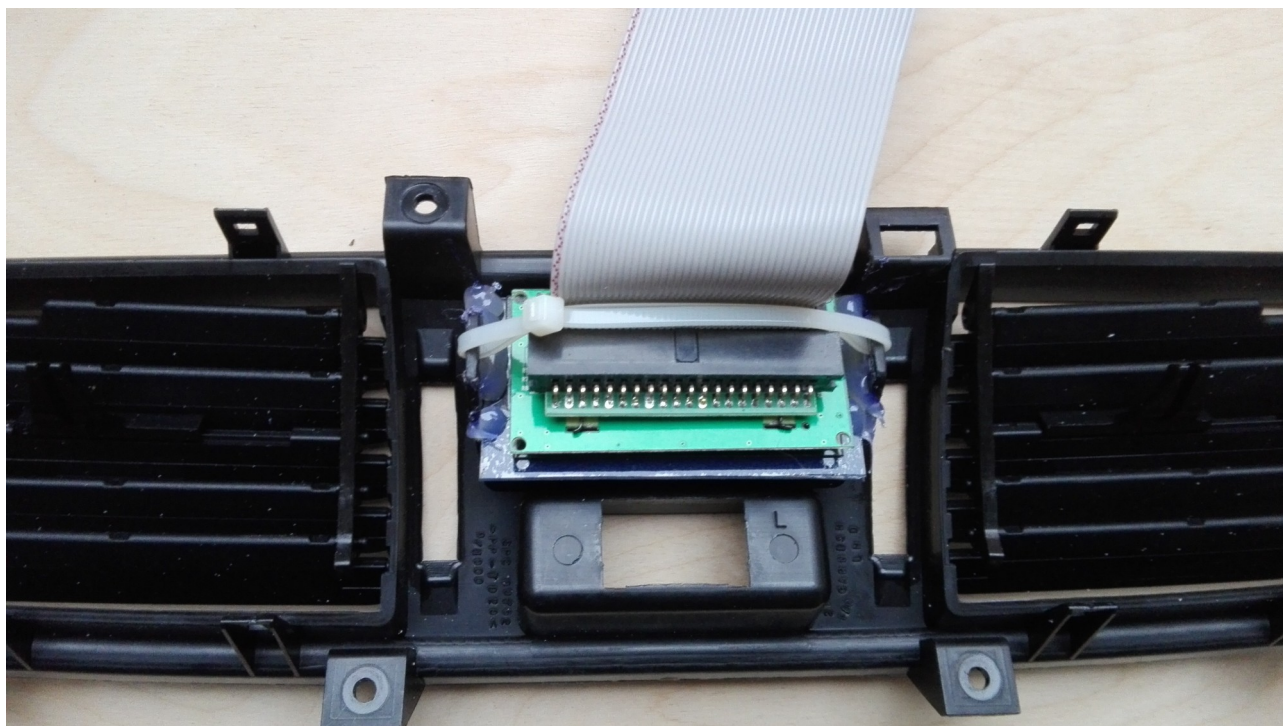




teraz należy zdemontować fabryczny zegarek i zamontować wyświetlacz.  
Do montażu wyświetlacza użyłem plexi 1.5 mm na którą nakleiłem folię i wyciąłem okienko na wyświetlacz.



Wyświetlacz do plexi przykleiłem za pomocą taśmy dwustronnej, całość przyklejamy klejem, można dodać opaskę dla pewności.



Sygnał prędkości VSS wziąłem z wtyczki podłączonej do liczników



przewód jest koloru biało-czarno-srebrnego tak było w moim przypadku





Sygnał do pomiaru paliwa wziąłem z wtyczek do wtryskiwaczy benzynowych i gazowych. Do wtryskiwaczy dochodzą po dwa przewody ,wszystkie wtryski mają jeden wspólny kolor my podłączamy się pod inny kolor niż wspólny do jednego z wtryskiwaczy. Sygnał LPG podłączamy podobnie.

Kilka zdjęć z finału pracy



